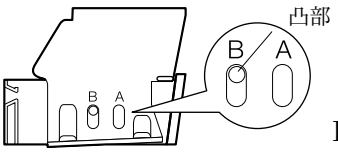
1 準備

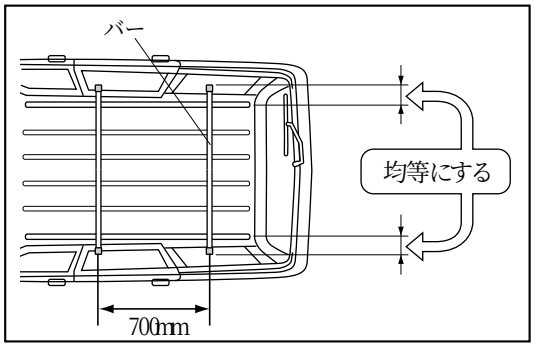
TR取付フック TR103在中の取扱説明書のP2～P4をご覧ください。
P. 3のスペーサの設定は B設定 となります。



B設定

2 クルマへの取付

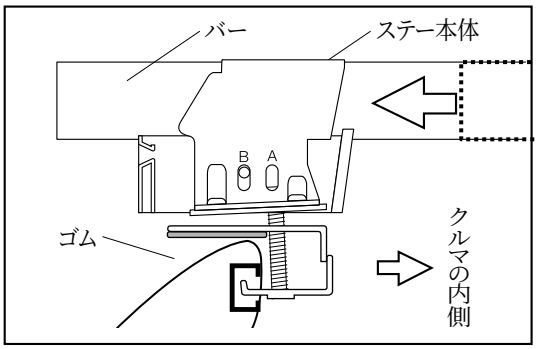
●本品の取付けは、以下に示す取付作業の順に行います。
● 「バーセット（別売）」を準備する。



バーをクルマの進行方向に対して垂直に左右のルーフレールの上に置く。

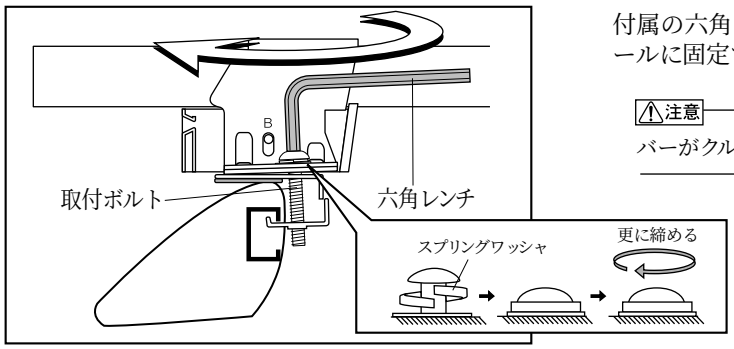
⚠注意
バーの中央がクルマの中心になるよう、
左右均等にしてください。

参考
バーは8本の溝がある面を上にします。



ステー本体をバーの左右に通し、ルーフレール上に置き、フックプレートをクルマのルーフレール溝に入れる。

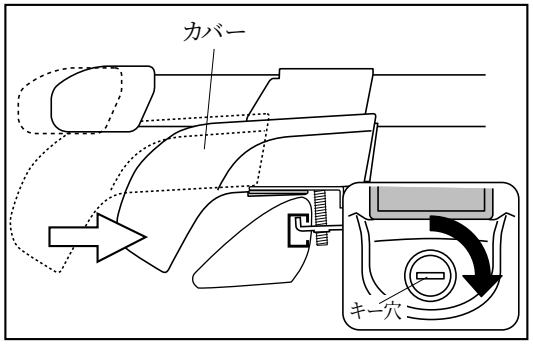
スペーサーの凸部の設定を確認してください。
●反対側も同じ作業をする。



付属の六角レンチで取付ボルトを左右交互に締付け、ステーをルーフレールに固定する。

⚠注意
バーがクルマの進行方向に対して垂直になっていることを確認してください。

⚠注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが、平らになるまで締め込んでください。



・カバーをする。
・キーをロック（LOCK）する。
・バーエンドキャップ（バーセット付属品）を付ける。

⚠警告
走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、取付ボルト合計8カ所にユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合は、増し締めしてください。
取付ボルトにユルミがあると、走行時の風圧・振動によりステー・アタッチメントや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

取り外し方法は、TR取付フック TR103在中の取扱説明書のP7をご覧ください。